



Из года в год росла индустрия боулинга, повышалось количество игроков, становились лучше результаты игры и ужесточались требования к качеству подготовки дорожек. Игроки, принимавшие участие в крупных соревнованиях с большими денежными призами, вынуждены были обращаться к работникам боулинг-центров, чтобы они обеспечивали одинаковые условия на разных дорожках. Но, все это можно было выполнить только после модернизации операций по удалению пыли, мойке и нанесению масла.

Первое поколение машин по уходу за дорожками могли только наносить на них масло, а их мыть, и удалять с них пыль, нужно было вручную. К первому поколению машин относились такие модели, как DARTZ, BRUNSWICK BREEZE и WALKER. Эти машины достойно несли и продолжают нести службу во многих боулинг-центрах. Машин по уходу за дорожками второго поколения, кроме нанесения масла, могли удалять пыль и качественно мыть поверхность дорожки, причем достаточно экономично и с большой скоростью.

С помощью моющего пылесоса обеспечивается качественное

мытьё дорожек, а для нанесения масла в этих машинах используется технология капиллярного дозирования. Более сложный профиль масляного покрытия формируется благодаря

изменению скорости движения машины, скорости вращения передающих

валов и щетки,

наносящей масло,

включению и выключению подачи масла.

Машины по уходу за дорожками в боулинге

Автор: Super Administrator
22.12.2014 00:00 -

Следующим этапом развития стало появление новой технологии для нанесения масла. Ее основой стал метод объемного дозирования. Принципиально новый метод нанесения масла позволил сделать еще один шаг вперед в индустрии обслуживания боулинг-центров. Данная технология довольно простая, она позволяет наносить определенное количество масла независимо от температуры и вязкости масла или воздействия различных внешних факторов. Принцип действия машины по новой технологии напоминает работу струйного принтера. С помощью объемного дозирования можно создавать любые формы масляного покрытия. Использование программируемого контроллера, управляющего машиной, и специального программного обеспечения, дает возможность разработать модель нового или повторить из прошлого уже существующий профиль масляного слоя, к примеру, на дорожки нанести точные формы масляного покрытия с любого турнира PBA.

В третьем тысячелетии открылась новая эра в технологии обслуживания дорожек для боулинга. Компания Brunswick разработала новую машину Authority 22. Специалисты компании разработали систему впрыска масла, обладающую высокой точностью. В системах этого типа впервые применяются 39 инжекторов с независимым контролем для впрыска абсолютно точного количества масла. Выход масла измеряется в стандартных «юнитах» и прямо наносится на дорожку, что можно назвать большим усовершенствованием в масштабе всей индустрии.